

SUELOS PROFESIONALES

PROCESO TRÁNSITO INTENSO | OBRA PÚBLICA



TRÁNSITO INTENSO (OBRA PÚBLICA)

FONDO: 1 x PRIMER PROFESSIONAL (10:1 con Hardener SK)

ACABADO: 2 x ELITE PROFESSIONAL (10:1 con Hardener SK)

RESULTADO: Suelos aptos para obra pública o suelos con alto tránsito gracias a sus altas prestaciones.



PREPARACIÓN DEL SOPORTE:

Preparar la madera mediante lijado. Se recomienda refinar con grano fino para obtener mayor relleno y cobertura. El microcemento ha de estar seco, humedad inferior a 2,5%. Eliminar restos de suciedad, grasa, restos procedentes del lijado, etc. No aplicar sobre maderas que contengan más de un 15% de humedad.

FONDO:

APLICACIÓN: 80-100 gr/m² de PRIMER PROFESSIONAL (10:1 Hardener SK).

SECADO:

En condiciones normales ≈ 2-4 h.

LIJADO:

Lijar con máquinas vibradoras, orbitales, pulidoras o a mano. No recomendado para lijado con máquinas de rodillo o banda. Efectuar lijados suaves entre manos con grano de lija fino (280 o superior). El uso de lijas conteniendo estearato o lijas de malla minimiza el embozamiento o llenado de las mismas.

REPINTADO:

En condiciones normales, 4 horas. Para la aplicación de las manos de acabado y con objeto de obtener la mejor calidad es recomendable aplicar el acabado tras 16 horas de secado en las condiciones normales.

ACABADO:

APLICACIÓN: 80-100 gr/m² de ELITE PROFESSIONAL (10:1 Hardener SK). Lijado y repintado entre capas: Se pueden aplicar manos sucesivas tras 4 horas de secado.

SECADO FINAL:

Secado para pisar, 12-16 h. Secado para uso final 3-7 días. Una correcta ventilación puede acortar estos tiempos.

MANTENIMIENTO:

Una vez seco y curado, para la limpieza se recomienda utilizar el limpiador Cleaner, sin mojar en exceso la superficie. No encharcar el suelo con agua.

